

京绥铁路文化园唤醒百年铁路记忆

老站房新故事



▲俯瞰京绥铁路文化园。



▲碉堡。（孙瑞娟 / 摄）



▲京绥铁路文化园一景。（孙瑞娟 / 摄）

依托全国重点文物保护单位白塔火车站旧址建设的京绥铁路文化园 8 月 24 日开园。

白塔火车站旧址位于内蒙古自治区呼和浩特市赛罕区巴彦街道前罗家营村，是京绥铁路文化园的主要“打卡”点。走进修缮后的白塔火车站旧址，一圈绿色木质回廊将青砖灰瓦的车站包裹，站台下方，一段旧时留下的斑驳铁轨仿佛仍在回响着列车的轰鸣。市民游客穿行于信号房、候车室、站长住所等复原场景内部，感受历史的温度。

白塔火车站是京张铁路延伸线京绥铁路上的重要站点，1921 年建成通车，1977 年停止使用。

“这座车站由詹天佑设计，距今已有 104 年的历史，是京绥铁路沿线保存完好的火车站之一。”呼和浩特市赛罕区人大常委会副主任张乙宁说，“曾经的白塔火车站不仅承担交通运输功能，而且是归绥地区（今呼和浩特地区）对外交流的门户。”

随着京绥铁路文化园的建成开放，白塔火车站成为展现铁路发展历史、供游客沉浸式体验的文旅新地标。这座拥有百年历史的老车站在沉睡近半个世纪后，迎来属于它的“新生”。

京绥铁路文化园以铁路遗址为核心，在保护原有建筑风貌的基础上，通过文化演绎与空间再造，实现历史建筑的“活化利用”。如今，黄金机械修造厂废弃的 7 排平房和厂房已按照“修旧如旧”的方式加以利用，最大限度保留建筑结构特征、材质肌理，并引入特色主题邮局、换装旅拍店、传统技艺展示等文旅业态。其中由黄金机械修造厂仓库改建而成的京绥铁路历史展示馆也吸引着大量游客参观体验。

在京绥铁路文化园南侧，建设型 8006 号蒸汽机车、黑色的 P1 型棚车、绿色的 22B 型行李车依次陈列。不远处，“时光月台”再现百年老站旅客候车场景，也为游客提供了休憩空间。

“坐在长椅上远眺，几百米外的京包客运专线上复兴号动车组疾驰而过。蒸汽机车与复兴号的同框，成了园区的‘必拍画面’。”张乙宁介绍，“百年之前，白塔火车站见证了中国人修筑铁路的艰辛历程；百年之后，它又见证了中国高铁的先进身影。”

（据新华社）



▲老式水壶。（孙瑞娟 / 摄）



▲修缮后的白塔火车站旧址。



（孙瑞娟 / 摄）▲京绥铁路历史展示馆。（孙瑞娟 / 摄）