

阅兵式上的青春力量

运油—20A 机长谭红梅——

“我们共同的称呼就是战斗员”

▲运油—20A 机长谭红梅。
(肖建军/摄)

9月3日的阅兵仪式上，3架运油—20A飞过天安门上空，时刻准备为轰—6N、歼—16、歼—20飞机加油，引起阵阵欢呼。

驾驶其中一架运油—20A的机长，是中部战区空军某部飞行员谭红梅，她神情专注，目光坚定。

国产大型加油机支撑中国战机飞远航。运油—20A是我国自主研发的新一代空中加油装备，为航空兵部队作战行动、日常训练和演习演练任务提供保障。

“不论男女，我们共同的称呼就是战斗员！”谭红梅的话掷地有声。成长路上，她始终以高标准要求自己。

一次空投比武，已是机长的她率队出战，一举摘得桂冠。部队换装新机，她刻苦训练，很快成为某型战飞机长、飞行教员。为参加今年的阅兵任务，她苦练精飞，训练成绩名列前茅。

渴望飞行，希望飞上最好的战机，是谭红梅一直以来的梦想，她先后改装多种机型。改装苦，夏天机舱里热，没多久就浑身是汗、满脸通红。改装难，新型战机系统升级，各类性能参数和操作规范不好记，她勤学苦练，一遍不行就来两遍。功夫不负有心人，谭红梅在同批中很快实现单飞单放，完成改装。

飞行是勇敢者的事业。那年，作为机长的谭红梅驾机遇到复杂气象，飞机不断颠簸。关键时刻，她带领机组成员灵活应对外置，驾机平稳落地。

战鹰为笔，天空为卷。谭红梅潜心砺剑，向着更高更远的目标不断迈进。

礼炮牵引车保障人员徐涛——

“目标只有一个：零失误”

9月3日凌晨4时，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会举行在即，徐涛站在北京越野BJ80礼炮牵引车前，开始最后的检查工作。“80后”的徐涛看上去比实际年龄老成不少。

10年前，纪念抗战胜利70周年阅兵，徐涛作为北京越野保障团队的一员，第一次走上阅兵场。10年间，6次参与重大保障任务，保障演练总里程超10万公里，徐涛表示：“目标只有一个：零失误！”

“我们是第一支进入广场的车队。56门礼炮，代表着56个民族，一个都不能少，3公里长的车队，一秒都不能差。”徐涛介绍，礼炮牵引车的任务关键是“准时安全”。为确保圆满完成任务，今年“五一”假期，保障团队就对任务车辆进行了集中整备，“针对多雨天气，我们还组织驾驶员一对一培训。”

“民用乘用车牵引标准是2.5吨，我们实测达到2.8吨以上。”他介绍，牵引车采用非承载车身搭配两纵八

▲礼炮牵引车保障人员徐涛。
(钱磊/摄)

横大梁，“这车是在‘五高’环境里‘练’出来的，高温、高寒、高海拔、高湿、高盐雾全部达标。”

从一名普通技术员成长为重大任务保障人员，徐涛说：“每一次保障任务都是经验的积累，我们会认真总结，确保下一次的零失误。”

(据《人民日报》)



纪念抗日战争胜利80周年

吉林通化县志愿者王国霖创办红色主题展览馆

“护好红色文物，
更要讲好它们的故事”

走进吉林省通化市通化县的一家红色主题展览馆，一张桌子上摆着一盏煤油灯——大肚子、长把手、棉灯芯，灯身已是锈迹斑斑，难以分辨本来的颜色。“别看这油灯普普通通，背后可是有着一段故事。”面对参观者，红色主题展览馆创办人王国霖卖了个关子。

王国霖说，这盏煤油灯是他从通化县兴林镇一名李姓村民家中收来的。李大哥给王国霖讲述了当年的故事：东北抗日联军的一支队伍白天行军打仗，夜里在农户家休整，商讨战术，“他们不敢把灯点得太亮，怕被敌人发现，只能借着昏暗的灯光看地图。”李大哥的父亲一直站在院子里，小心翼翼地给部队望风。后来，部队继续赶路，把煤油灯留了下来，李家人悉心保存至今。

“一盏灯，背后是爱国情怀和军民鱼水情。我们得想办法，护好红色文物，更要讲好它们的故事。”王国霖说。

东北抗联第一路军曾在冰天雪地里与敌人周旋，创造了奇袭老岭隧道等诸多经典战例。1986年，25岁的王国霖到通化县公安局工作，下乡时经常遇到一些抗战老兵，王国霖总爱和他们多聊聊。“有的老同志，一提起当年的经历，眼睛都亮了！”雪地里咬牙前行的队伍、被鲜血浸透的绑腿布、杨靖宇将军“四不打”的游击战术……聊着聊着，有些老兵就给王国霖展示起各种各样的老物件，王国霖也自那时起生出了收集它们的念头。“有些人愿意给我，我就花钱买或者帮忙干点活，有时对方舍不得，我也不强求，拍张照片留下影像资料也好。”王国霖说。

为了记录更多抗战故事，王国霖几乎走遍了全县各个乡屯，行程达15万公里。随着积累的故事和实物越来越多，王国霖开始策划公益展览。一年后，由王国霖创办的公益性红色主题展览馆免费对外开放，他自己担任讲解员。

展览馆内有个被锯成两半的老式望远镜，这是三棵榆树镇增胜村一位耿姓老兵捐赠的。当年，连里只有一个望远镜，想观察情况，连长、指导员只能头贴着头共用。耿大爷琢磨出好办法，把望远镜锯开，成为单筒望远镜。“条件简陋，但当时的人们总能想到好点子。”王国霖感慨。

2016年，王国霖成立了红色义务宣讲小分队，小分队目前有60多名成员。“我们不只在展馆讲，还走到社区、学校、企业，讲给更多人听。”王国霖说，小分队年均开展宣讲100余场次，红色主题展览馆累计接待社会团体200多个，累计参观人员近10万人次。随着展览馆被越来越多人知晓，有些老战士主动找到王国霖，捐赠军服等物品。为了更好地保护这些老物件，部分展柜也升级了防潮功能。

行至展览馆出口，窗外松涛翻滚，一如80年前的林海。翻开展馆留言簿，既有稚嫩笔迹也有苍劲墨痕：“我记住了那盏开会时用的小油灯，回去要好好学习”“难忘望远镜里老战士的智慧”“怀念战友，珍惜生活”……“希望通过我们的努力，让历史的记忆跨越时空、历久弥新。”王国霖说。

(刘以晴)

本报记者 何红岭 王伟

消防通道是火灾扑救和紧急救援的生命通道，其畅通与否直接关系到救援效率和人民群众生命财产安全。哈尔滨市公安局充分发挥公安机关职能作用，坚持问题导向，组织交管部门在哈尔滨市范围内开展堵塞、占用消防车通道专项治理行动，通过“清理拖移+宣传教育”双轨模式，依法整治违法占用行为，增强公众的消防安全意识，全力保障生命通道的畅通与安全。

多措并举，提升静态交通治理效能。行动中，各辖区大队增加重点区域巡逻频次和密度，对发现的违停车辆实行“电话劝离+强制拖移”分级处置机制，提高执法效率和精准度。同时，交管部门积极联动城管、街道、物业等单位，形成“发现—处置—反馈”闭环管理，实现对占用消防通道违法行为的快速响应和高效清理，确保静态交通秩序持续向好。

联勤联动，形成常态化监管合力。交管部门在严格执法的同时，还注重联勤联动，形成常态化监管合力。通过与相关单位的密切配合，构建起一张全方位、多层次的监管网络，让占用消防通道的违法行为无处遁形。

注重宣传，筑牢市民安全意识防线。交管部门深入社区、企业开展面对面宣传，通过组织消防安全讲座、发放宣传资料、现场以案说法等形式，精准宣讲消防通道重要性。利用各类媒体持续曝光违停案例、解析法律后果、推送温馨提示，实现“处理一例、警示一片”的社会效果，切实增强市民自觉守法意识，从思想根源上减少占用消防通道行为。

消防通道的宽度，就是生命的宽度。下一步，公安交管部门将持续推进消防通道违停治理，坚决确保救援通道畅通，同时也呼吁广大市民自觉守法规范停车，共同守护冰城的安全秩序。

冰城公安开展专项治理
全力守护消防「生命通道」