

小麻花带来乡村振兴好日子

晨光初照皖北平原，安徽省阜阳市阜南县方集镇的空气里，油香已随晨雾弥漫开来。当地食品加工厂的流水线上，金黄的小麻花不断产出，经过工人的熟练分装、打包，即将发往全国各地。

阜南县是劳务输出大县，过去，大量青壮年劳动力外出务工，“空心化”问题制约着乡村发展。如何让土地留住人、让产业吸引人，成为当地亟待破解的难题。

转变始于乡土特色资源的挖掘与产业化。以当地传统食品麻花、馓子等为主打，一批返乡创业者带领乡亲们，将家庭作坊逐步发展为现代化食品企业。安徽明康食品有限公司负责人徐新新回忆：“我和弟弟15岁就去浙江打工，看到外面的发展，总想着能为家乡做点事情。”从家庭作坊起步，他们开始规模化生产当地特色食品，生意红火后，公司开始招收更多工人。

如今，走进工厂车间，可以看到员工以本地女性为主，



▲图为安徽省阜南县方集镇生产的麻花。（受访者/供图）

也有部分青壮年男工。“这些工人大多需要照顾老人和孩子，过去只能依靠外出务工的家人寄钱回家，现在在家门口就能获得稳定收入。”徐新新说。

在方集镇，类似的企业不止一家。阜南县方集镇吕氏馓业有限公司负责人吕军辉告诉记者：“我们这里产优质面粉、菜籽油和芝麻，做出的馓子细、香、入味。”目前他的企业员

工七成是留守妇女，两成是返乡青年。“企业带来的不仅是收入，更是‘家门口’的团圆，一家人在一起，日子才有奔头。”吕军辉感慨道。

在本地企业稳步发展的同时，外部帮扶进一步拓宽了产业空间。2022年1月，安徽省优选20家省属企业结对帮扶20个欠发达乡镇。安徽省交通控股集团有限公司结对方集镇，安徽明康食品有限公司由

此迎来了新的发展契机。安徽交控集团发挥其高速公路服务区专营店和便利店等渠道与平台优势，助力地方特色产品“出村进城”。

安徽交控驿达集团负责人介绍，通过服务区“皖美农产品”专营店、销售专区等载体，累计带动皖北农副产品等销售约1亿元，使方集麻花、馓子等产品驶上销往全国的“快车道”。

产业的发展直接带动了人口回流。“没想到家乡也有这样规模的工厂！”“90后”员工韩冰月辞去北京的工作，回到方集镇就业。从江苏返乡就业的李宁表示：“父母和孩子都在镇上，现在既能照顾家庭，收入也很稳定。”

此外，外部交通环境的改善，也为方集镇食品产业发展注入了强劲动力。阜南县境内多条高速公路开通后，方集镇到阜阳市区的车程从90分钟缩短至40分钟。物流效率的提升使产品能够快速进入更广阔的市场，原材料采购也更加

便捷。

着眼于长远发展，当地政府正推动产业从自发集聚向规划引领升级。针对以往食品产业“小而散”的状况，方集镇规划建设特色食品产业园。阜南县方集镇镇长李相尧说：“食品产业园一期规划面积150亩，配套建设展示中心、接待中心和体验店，建成后将实现规模化、集约化生产，进一步延伸产业链、提升价值链。”

近年来，安徽省明确将绿色食品等作为重点产业集群培育，为方集镇这样地处偏远的传统农业乡镇提供了更多的发展契机。“从金融贷款到参展补贴，政府为我们铺了不少路、搭了不少桥。”阜南县赵侠食品有限公司负责人董磊说。

从家庭作坊到现代工厂，从分散经营到产业园集聚，方集镇的特色食品产业走出了一条扎根乡土、连接市场的发展之路。这条路上，有游子返乡的脚步，有家庭团圆的笑容，也有传统手艺在新时代焕发出来的勃勃生机。（据新华网）

为节日餐桌「添彩」反季蔬菜抢鲜上市

本报讯（记者 张鑫）元旦刚过，春节的脚步也日渐临近，市场对新鲜果蔬的需求迎来高峰。在内蒙古赤峰市松山区当铺地乡小兴隆庄村的仁禾农庄内，15栋智能化日光温室暖意融融：无土栽培的草莓缀满藤蔓，红透的水果柿子挂满枝架，脆嫩的有机蔬菜长势正盛……这片距市区10余公里、占地90余亩的近郊田园，正以反季节种植的丰富果蔬，为“两节”市场端上新鲜“菜篮子”，更让乡村振兴的绿意冬日蓬勃生长。

“草莓刚好赶上元旦前成熟，春节还能续茬。”农庄负责人杨继军介绍，农庄紧邻昭苏河，15栋高标准智能化日光温室绵延1240米，是当地重点打造的近郊农业项目。草莓、水果柿子、蓝莓等30余个品种的作物冬日同步生长，恰逢两节消费高峰集中上市。这些果蔬既能配送到家，也能供游客现场采摘，补上了本地冬季鲜蔬供应的缺口。

寒冬育鲜蔬，靠的是“科技新农具”的硬核加持。走进温室，恒温水窖、智能水肥一体机、智能放风机等设备随处可见。水肥

一体机定时定量输送养分，放风机根据温湿度自动调节通风，黏虫板替代农药防虫，雄蜂授粉保障自然口感。从种植到收获，全程不使用催熟剂、膨大剂，只用生物有机肥滋养土壤。

游客刘凤华直言，配送的蔬菜带着露水，孩子认菜学知识的过程，比课本生动百倍。过硬的品质让农庄订单火爆，截至2025年12月底，两节订单已排至春节前，家庭配送与商超采购订单源源不断。

反季果蔬不仅填满“菜篮子”，更让农庄变身市民近郊休闲的热门地。采摘之余，游客可使用免费大铁锅，炖上农庄自养的生态鸭，搭配刚摘的蔬菜，柴火慢炖的香气里满是农家滋味；夜幕降临，露营区烤炉燃起，紫苏卷肉、生菜包肉的做法，让鲜蔬成为烧烤桌上的点睛之笔。游客们纷纷表示，带孩子来亲近泥土，大人小孩都能收获满满快乐。

谈及未来，杨继军满怀憧憬，接下来将完善儿童休闲设施，丰富露营体验项目，让农庄一年四季都有得吃、有得玩。



▲农民在观察果蔬生长状况。（李富/摄）

高速公路铺“地暖”大小凉山间的这条路满满科技感

冬季来临，一些高海拔山区的道路又开始出现积雪和暗冰，给出行带来不便。而在即将通车的四川乐山至西昌高速公路（简称“乐西高速”）雷波段，创新应用了智能化环路热管融雪系统，如同给路面铺上“地暖”，自动消除积雪和暗冰，降低行车风险。

凉山彝族自治州雷波县地处亚热带山地立体气候区，乐西高速雷波段大风顶至谷堆乡区间有长约7.5公里的高风险路段。该路段因海拔落差大、山脊分水岭和峡谷风道效应显著，形成独特的微气候环境，冬季最大积雪深度可达20厘米，年均结冰天数长达28天，融雪保通压力较大。

为保障全天候安全通行，项目建设团队在该路段安装了智能化环路热管融雪系统。“总共布设27段共92组热管，覆盖长度2374米，涵盖上行隧道出口区、下行隧道洞口区及长大纵坡桥梁段。”蜀道集团川高昭普（乐西）公司雷波代表处管段工程师王元洪介绍。

“地暖”如何工作？具体来说，就是将直径8毫米的热管，精准埋设于主车道轮迹带路表以下15厘米处。当传感器监测到低温或降雪时，系统自动启动空气源热泵，将热能介质加热至50℃—60℃，通过热管高效传导，将轮迹带温度稳定维持在1℃—2℃的安全融冰范围内，实现冰雪自动融化。

相较传统铲雪、撒盐、撒融雪

剂等方式，新技术有什么优势？“可以实现从‘被动清除’向‘主动预防、智能调控’转型。”王元洪说，该系统构建了覆盖5公里范围的精细化气象监测网络，运用AI算法实现精准动态控温，实现小雪随下随融，大雪、暴雪经车轮碾压后迅速融化。

在暴雪等极端情况下也能可靠运行吗？“有4重保障。”王元洪介绍，在供电上，系统设置多重冗余可无缝切换；在设备上，环路热管采用无缝不断钢外壳并经过严格检测，寿命达30年；在运维上，关键设备运行参数实时上传，异常或故障将自动报警；同时，项目还配备梯队化人工维护网络，故障响应时间不超过2小时。

智能化如何体现？据了解，该技术构建了“感知—决策—执行”闭环系统。在感知层，激光雪深仪和温湿度传感器全域覆盖；在决策层，AI模型融合卫星、气象站和路面数据，实现公里级冰雪预测；在执行层，热管功率按风险等级自动调节。“地暖融雪”不是乐西高速唯一的“黑科技”。“大凉山1号隧道使用‘TBM平导+主洞钻爆法’组合施工工艺，减少环境扰动，缩短工期两年以上；大风顶隧道应用隧道无人摊铺系统，施工人员安全性和舒适性极大提升。”蜀道集团川高昭普（乐西）公司董事长周礼中说，科技成为高速公路网络不断向复杂山区延伸的重要助力。

（吴光子 胡旭 尹恒）