

# 京哈高铁 连接双城，带动发展

## 从北京到哈尔滨，最快只要4小时33分钟



京哈高铁开通5年，服务旅客2.1亿人次  
东北地区高铁里程已超5000公里

记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉：1月22日，京哈高铁全线开通运营满5年。5年来，京哈高铁累计发送旅客2.1亿人次，其中北京地区往东北方向发送旅客超6300万人次，哈尔滨往北京方向发送旅客3936万人次。

京哈高铁连接北京、河北、辽宁、吉林、黑龙江，全程1198公里，是我国“八纵八横”高速铁路网京哈—京港澳通道的重要组成部分。2021年1月22日，随着京哈高铁北京至承德段开通，京哈高铁全线贯通。

3代京哈线，彰显着高铁的魅力、时代的进步。

第一代京哈线为京奉铁路加上中东铁路南支线。

第二代京哈线为京哈铁路。

2003年10月，全长404公里的秦皇岛至沈阳客运专线投入运营，最高设计时速200公里。京哈铁路从北京站引出，沿京秦线向东到秦皇岛，再由秦皇岛沿秦沈客运专线到达沈阳，最后到达哈尔滨。

第三代京哈线为京哈高铁。

2025年7月1日起，京哈高铁京沈段按时速350公里高标运行，形成以京哈线为骨干的“2—3小时”交通圈，北京与哈尔滨间列车最短发车间隔仅5分钟，北京至沈阳、哈尔滨的最快运行时间分别缩短至2小时29分钟和4小时33分钟，沿线主要城市间实现当日往返。

京哈高铁正推动沿线城市的发展。

京津冀地区，承德市因“半小时旅游圈”迎来客流爆发，金山岭长城成为京津冀居民周末出游的热门选择。

东北地区，高铁已成为“冰雪经济”的运输主力。2026年元旦当天，哈尔滨市共计接待游客140.5万人次，其中省外游客59.1万人次，乘火车到达哈尔滨的省外旅客人数达12.6万人次，占21%。

京哈高铁正为东北地区各城市的发展注入源源不断的活力。

京哈高铁开通前，东北高铁网

与全国主干网之间缺乏直连。京哈高铁的贯通打通了东北融入全国经济循环的关键瓶颈。依托京哈高铁，齐齐哈尔、大庆、铁岭、阜新等城市加速融入全国高铁网。

以齐齐哈尔为例，齐齐哈尔南站日均客流从2020年的刚刚突破1万人次跃升至2025年的1.7万人次，带动周边常住人口从2万人增至超10万人。齐齐哈尔高品质的烤肉生鲜食材通过高铁快运至哈尔滨，再转运到全国各地。从当地“小门店”走向全国“大市场”，截至2024年末，全国齐齐哈尔烤肉门店达2.4万家，约占国内烤肉门店的12%。

截至目前，东北地区高铁里程已超5000公里。依托高铁网，铁路部门推出高铁旅游计次票产品，覆盖辽吉黑3省14个主要车站，串联起长白山、雪乡等热门景点，承诺“30天未启用全额退款、首次乘车后15天有效、改行程免退票费”，并搭配百元级购票优惠，目前累计发售量已突破3万张。

延伸阅读

东北这条高铁为何不怕雪、不怕冻？

每到冬季，一趟趟动车组列车奔驰在银装素裹的雪原上，京哈高铁为何不怕雪、不怕冻？

高寒动车组配备了“超抗冻”黑科技

以最新投用的高寒版复兴号智能动车组为例，其车身采用特殊防寒材料制造，就像为列车穿上“羽绒服”；车门、车窗、车体等连接处采用特殊弹性胶条，如同为列车戴上“防风面罩”，将冷空气隔绝在外；列车内部各系统主要部件也都经过防寒改造，机械传动部位全部采用耐低温的润滑油和润滑脂液，就连特制的车轮也能在-40℃的天气中正常使用。

动车组养护，还有破冰“神器”

雪中飞驰，不可避免会有大量冰雪卷入列车底部，影响列车运行安全。为此，铁路部门在轨道旁安装了动车组运行故障动态图像检测系统，通过高速摄像头和图像识别技术，自动分析车底积雪与结冰状态，适时启动融冰除雪分级处置预案。

长期以来，动车组的融冰除雪是个“大难题”。最早时，融冰除雪主要依靠人工使用除雪杆、橡胶锤，当车底卷入的积雪量大、形成坚硬的冰雪包块时，除雪难度更大。在春运高峰期时，每一次动车组除雪工作都需要200余人同时奋战4小时，效率低、强度大。2024年，国铁哈尔滨局研发出“融冰除雪热水增压装置”，该装置水温上升快、水压稳定、安全性高，清雪喷水面积更大，动车组回车库养护时，可实现临近股道三组动车组同时清雪作业，除雪效率提升1倍以上，成为破冰“神器”。

线路抗冻，更有创新技术来帮忙

极寒天气下，高铁线路容易发生轨距变化和裂折，动车组受电弓与接触网也可能因热胀冷缩产生零部件松动、电压不稳等问题，容易造成断电停车。

为此，京哈高铁的轨道也经过特殊改造，通过增加轨道板厚度等措施，从设计源头上提高轨道结构抗冻性能。各车站均安装有道岔融雪装置，每当降雪时，可以利用电加热方式快速融化、烘干积雪，保证道岔转换自如。此外，铁路部门还启用实时监控系統，利用高速摄像头对京哈高铁线路扣件、立螺栓等设备逐一筛查，发现问题及时解决。同时，上线“自然灾害及异物监测系统”，利用通风口、量雨器、红外线扫描仪等判断风速、雨量和积雪厚度，及时发布限速、停车调令。

冰天雪地，“贴地飞行”的抗冻高铁，载着人们奔向冰雪世界。（李心萍采访整理）

（据《人民日报》）

### 串起梦想与事业、故乡与远方

李光泽，中国科学院大学大一新生，土生土长的哈尔滨人。

“去北京是我小时候的梦想。”李光泽说。2016年，还在上小学的李光泽默默写下自己的心愿清单：去天安门广场看升旗，到故宫感受紫禁城的魅力，打卡国家博物馆、中国科学技术馆、北京天文馆……

每到假期，李光泽就希望去北京一趟。然而，机票价格高昂，乘火车的话，动车需要一整个白天，Z字头火车要一宿才能到达北京。2021年1月，京哈高铁开通。2025年，李光泽被中国科学院大

学硕博班录取，前往首都求学。儿时的梦想实现了，北京与家的距离也不再遥远。“京哈高铁提速后，从哈尔滨坐高铁到北京最快只要4个多小时，周末都能回趟家。”李光泽说。

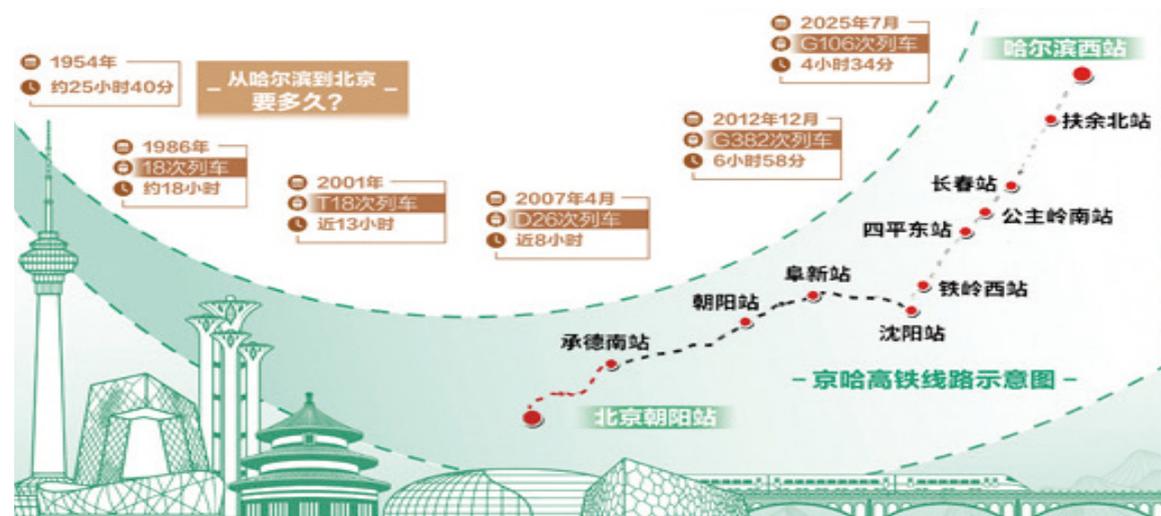
京哈高铁缩短了李光泽的学校与家的距离，对乔女士而言，高铁的便利更是深入日常。

身为北京市某互联网公司哈尔滨分公司的工作人员，乔女士每月至少要到北京总部汇报两次工作。京哈高铁开通前，她更多选择飞机往返。虽然飞行时间只有2小时，但加上从市区去机场、候机、

机场接驳的时间，单程要花费近8小时。京哈高铁开通后，乔女士将“飞行模式”切换为高铁通勤。

她最常坐的是G902次列车。上午8时34分从哈尔滨西站发车，在车上边吃早餐边梳理方案、准备会议发言资料。5小时后，列车准时抵达北京，她直接乘地铁到总部。“时间就是金钱。”乔女士说。在她看来，人员、信息、物流的高效运转，将带来经济效益的大幅提升。公司在哈尔滨的业务逐步扩大，她也成了哈尔滨分公司负责人。

京哈高铁，正串联起更多普通人的梦想与事业、故乡与远方。



▲国铁集团/供图